

# 固体水素化物の電導性 115度Cで1000倍に 東北大が発見

東北大の松尾元彰グループは、COEリサーチシステムとの研究グループは、固体状の水素化物「リチウムボロハイドライド(LiBH4)」が388K(115度

C)付近で電気伝導性が1000倍も増大することを発見した。電気伝導の特徴を調べた結果、リチウムイオンが急激に固体内を動きだしていることが判明し、「超イオン伝導性」を示していることを確認した。リチウムイオン二次電池の安全性を高める新固体材料としての利用を目指す。

LiBH4はリチウム、ホウ素、水素で構成する水素化物。水より軽い固体状の物質で、化学合成用の還元剤などに使われているほか、最近では水素貯蔵材料として利用するための研究も進められている。

LiBH4の結晶はホウ素―水素が結合した錯イオンとリチウムイオン

で構成されている。通常は大きな錯イオンが邪魔になりリチウムイオンの移動が制限されている。388K付近で両イオンの位置関係が変わり、急激にリチウムイオンが移動しやすくなると考えられるという。

研究グループはLiBH4が388K付近でリチウムイオンが動きだしていることを確認するため、核磁気共鳴法によりリチウムイオンがジャンプする距離を測定した。この結果、温度による距離の変化が電気伝導性の変化と一致することがわかった。

すでに研究グループは、リチウムイオン二次電池の材料として利用するための特性評価を開始。室温で超イオン伝導性を発現させるための材料設計に着手している。

平成19年(2007年)11月30日(金曜日)

(3) 16版

総合

東北大金研グループ

## 固体水素化合物新たな特性発見

# 液体並み電気伝導性

## リチウム電池に応用可能

固体状の水素化合物「リチウムポロハイドライド」がリチウムイオン電池の電解質として使用されている液体と同レベルの電気伝導効率を持つことが、東北大金属材料研究所の折茂慎一准教授

(材料工学)らの研究で分かった。リチウムイオン電池は携帯電話などに利用されており、固体の電解質が実用化されると、安全性向上などが見込める。リチウムイオン電池は

リチウムを含む電極を挟んで電解質があり、その間をリチウムイオンが行き交って電気を発生させる。現在、電解質の主流は液体だが、液漏れ、揮発といったトラブルを生じるケースもある。

グループはリチウムとホウ素、水素でできた固体状のリチウムポロハイドライドに着目。電気伝導率を測定したところ、一一五度前後の環境下でリチウムイオンが移動しやすくなり、電解質とし

て液体並みの高い伝導機能を発揮することを突き止めた。

リチウムポロハイドライドは水よりも軽い組成のため、携帯電話やパソコンの軽量化にも対応できるといふ。

グループの中森裕子助教(材料工学)は「もともとは水素貯蔵材料として注目していた素材で、思わぬ発見となった。今後は室温でも同様の伝導機能が得られるよう研究を進めていきたい」と話した。

ム質  
ウ電解  
チ用電  
リ電池

# 安全性を高める

## 東北大 固形、引火しにくく

東北大学の研究チーム

現段階ではセ氏一二五

だった。

は、パソコンや携帯電話に使うリチウムイオン二次電池の安全性を高める電解質用新素材を開発した。無機化合物の固形の

度以上という高温にしないと電気が流れない。素材の改良によってより低い温度で電気が流れるようになる」とみている。

この新素材の構造を調べたところ、室温ではリチウムのプラスイオンとホウ素・水素化合物のマイナスイオンの居場所が

粒で、押し固めればシート状にできる。現在、リチウムイオン電池の電解質は液体の有機化合物で、揮発性のため漏れ出すと引火のおそれがある。新素材は流れないので安全性が高いという。

新素材はリチウムとホウ素、水素からなる。室温では電気をほとんど通さない絶縁体だが、一五度に加熱すると導電性がいっきに一千倍に高まることを見つけた。有機化合物の導電性と同程度

固定されて動かないが、一五度になるとプラスイオンが動きやすい通路のような構造ができた。東北大はこれまで、この素材を燃料電池の水素貯蔵材料として用いる研究を進めてきた。